|  |
| --- |
| BUILDING-INVESTMENT S.R.O., PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ POZEMNÍCH A DOPRAVNÍCH STAVEB |
| **E.1 Textová část (ZOV)** |
| Komunikace – Podnikatelský park Milevsko |
|  |
| **Bc. Jakub Jeništa, DiS.** |
| **31.1.2019** |

|  |
| --- |
| *Building-Investment, s.r.o., arch.Dubského 387, 38601 Strakonice, www.build-in.cz, tel: 602 145 242, 731 406 007* |



Obsah

[a) Charakteristika staveniště 3](#_Toc354559446)

[b) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod. 3](#_Toc354559447)

[c) Přístupy na staveniště 3](#_Toc354559448)

[d) Uspořádání a bezpečnost staveniště 3](#_Toc354559449)

[e) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě 4](#_Toc354559450)

[1) Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby 4](#_Toc354559451)

[2) Ochrana zeleně 4](#_Toc354559452)

[3) Odpad ze stavební činnosti 5](#_Toc354559453)

[f) Návrh DIO během výstavby 5](#_Toc354559454)

**Název stavby**: Komunikace – Podnikatelský park Milevsko

Místo stavby: Milevsko, Dukelská ulice

## a) Charakteristika staveniště

Pro plochu staveniště budou využity pozemky, na kterých se stavba nachází. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po krátkou dobu vytěženou zeminu a prefabrikáty (obruby, dlažby atd.). Ostatní materiál pro stavbu bude přivážen těsně před zabudováním, takže nebude třeba veškerý materiál na staveništi skladovat. Přístup na staveniště bude probíhat přes místní komunikaci Dukelská ulice ze severu.

Staveniště bude děleno na 2 části. V severní části bude prováděna výstavba chodníku mimo pozemní komunikace a dílčí úpravy stávajícího stavu jako přechodové místo a nové uliční vpusti. V jižní část stavby pak čítá plochu nové stavby a východní plochu mezi úseky 1 a 2, kde bude umístěn sklad materiálu, strojů a případně zázemí stavby (WC, staveništní buňka, atd. dle standardů dodavatele). Dle tohoto dělení bude možné provést jak realizaci, tak omezení provozu nebo úplnou uzavírku. Stavební odpady budou vytříděny podle druhů a uloženy do velkoobjemového kontejneru na stavební odpad nebo bude stavební odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Sběrný dvůr se nachází nedaleko stavby na jižním konci Dukelské ulice. V případě uložení materiálu v kontejneru bude odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

K omezení dopravy při stavbě komunikací vzhledem ke stavbě hlavního úseku mimo stávající dopravní cesty nedojde. Všechny vjezdy na stavbu komunikace budou označeny značkami Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“. Jelikož se ovšem jedná o novou stavbu mimo navazující dopravní komunikace, není třeba ani nijak řešit objízdné trasy. K omezením dojde pouze při dílčích realizacích v severní části stavby chodníku.

Provozem stavby nebude stávající stav životního prostředí nikterak zasažen. Je počítáno jen s dočasným zvýšením hluku a prachu během výstavby. Stavba bezprostředně nenavazuje na stávající objekty. Je třeba respektovat veškerá práva uživatelů sousedních objektů, tzn. dbát o co největší omezení hlučnosti stavebních strojů, omezené prašnosti a podobně. Budou provedena opatření proti hluku, prašnosti (zejména při zemních pracích a manipulaci se sutí) a k zamezení vynášení nečistot z místa stavby. Zhotovitel zajistí splnění podmínek orgánů životního prostředí.

## b) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Stavba svým charakterem nutně nevyžaduje žádné napojení na zdroj vody nebo elektřiny. Vzhledem k tomu, že se v blízkosti staveniště nachází vedení NN elektřiny a vodovodní řad, je možné si u správců sítí požádat o připojení na inženýrské sítě. Předpokládá se, že veškeré práce na vozovce budou prováděny strojně, dlažby a obruby pak manuálně. Odvodnění staveniště bude řešeno přes drenáže do nových dešťových stok oddílného kanalizačního řadu. Pro pracovníky stavby bude zajištěno hygienické zařízení a to min. mobilní WC na stavbě nebo v dostupné vzdálenosti.

## c) Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště bude přímo z místní komunikace – Dukelská ulice, jejímž prodloužením je nový úsek 1 navržené MK. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

Okolo celé stavby budou na dřevěných sloupcích umístěny cedulky s informací o stavbě a zákazu vstupu na staveniště. Mezi těmito jednotlivými sloupky bude staveniště ohraničeno červenobílou páskou. Plocha skladu staveniště a mechanizace pak bude opatřena mobilním drátěným oplocením.

## d) Uspořádání a bezpečnost staveniště

Jelikož se jedná zcela novou komunikaci mimo stávající dopravní obsluhu obce, nebude vyžadovat úplnou uzavírku místních komunikací v obci. Uzavřena bude pouze plocha samotné stavby, která nemá vzhledem ke své poloze na okraji obce žádné dopravní pokračování. Provoz bude řízen dočasným dopravním značením. (více viz bod f). Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy pro bourací a stavební práce, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

## e) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Provozem stavby nebude stávající stav životního prostředí nikterak zasažen. Je počítáno jen s dočasným zvýšením hluku a prachu během výstavby. Stavba bezprostředně nenavazuje na stávající objekty. Je třeba respektovat veškerá práva uživatelů sousedních objektů, tzn. dbát o co největší omezení hlučnosti stavebních strojů, omezené prašnosti a podobně.

Při realizaci stavby se předpokládá se vznikem níže uvedených druhů odpadů, přičemž při provádění stavby se bude v maximální míře usilovat o další jejich snížení. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/ 2001 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. A Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. Dodržení hospodaření s odpady, tj. způsob zneškodnění, zužitkování a odstranění odpadních látek a energií při výstavbě se předpokládá následovně:

### 1) Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby

Budou provedena opatření proti hluku, prašnosti (zejména při zemních pracích a manipulaci se sutí) a k zamezení vynášení nečistot z místa stavby. Zhotovitel zajistí splnění podmínek orgánů životního prostředí.

### 2) Ochrana zeleně

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně nad rámec povolený OŽP.

Při provádění stavby je třeba respektovat stávající zeleň kolem objektu, která sestává ze zatravněných ploch.

Při provádění bouracích prací je třeba dřeviny chránit (např. bedněním před poškozením odpadávající sutí).

Při provádění mokrých stavebních procesů (betonáže, lepení tepelných izolantů, provádění omítek) je třeba po nezbytně dlouhou dobu chránit zejména stále zelené dřeviny před potřísněním zakrytím PE folií.

Pro přesun materiálu z dopravních prostředků do skladu nebo na lešení bude používáno především nezpevněných ploch.

Po skončení stavebních prací a demontáži lešení bude proveden důsledný úklid všech zelených ploch. Mechanicky poškozené dřeviny budou bezodkladně odborně zahradnicky ošetřeny, poškozené zatravněné plochy zkultivovány a osety.

### 3) Odpad ze stavební činnosti

Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován do tříděného odpadu v souladu s příslušnými předpisy. V žádném případě nebude spalován nebo zahrabáván ani likvidován do stávajících sběrných nádob pro potřeby obyvatel v ulici.

Likvidace se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu a to zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a metodickým návodem odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (vydalo MŽP v lednu 2008).

**Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Č. odpadu | Název, popis a původ odpadu | Kategorie odpadu |
| 17 01 07 | Směs nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 04 05 | Železo, ocel | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |

## f) Návrh DIO během výstavby

K omezení dopravy při stavbě hlavní části nových komunikací nedojde. Vjezd na stavbu komunikace bude označen značkami Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ doplněnou SDZ B1 s dodatkovou tabulkou E13 (Mimo stavby). Při provádění napojovacích prací chodníku na předchozí etapu výstavby komunikací bude okolo obruby užita směrová deska Z04a/b s mezerami 3 m. Jelikož se ovšem jedná o novou stavbu mimo navazující dopravní komunikace, není třeba nijak řešit objízdné trasy ani dočasné dopravní značení mimo výše zmíněných zábran. Zároveň není nutné umístění dočasného značení upozorňující na slepou ulici, jelikož je tato ulice slepá dlouhodobě.

Při výstavbě chodníků a veřejného osvětlení v severní části stavby bude provedeno pouze lokální dopravní opatření v místech provedení nových obrub, v přechodovém místě a úpravě uličních vpustí. Toto omezení bude provedeno směrovými deskami Z04a/b s mezerami 3 m v délce jednotlivých omezení. Vzhledem k dostatečné šířce vozovky a umístění v blízkosti křižovatek se počítá s návrhovou rychlostí 20-30km/h a proto zde není navrženo asi dočasné omezení rychlosti. Ve vzdálenosti před jednotlivými omezeními bude ve vzdálenosti 30m před první směrovou deskou umístěna značka A15 Práce na silnici.

Eventuální návrh pro navrhování dopravního omezení musí být vypracován dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 – Zásady pro navrhování dopravního značení na pozemních komunikacích a navazujících Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1 dne 12.12.2003. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.

Před prováděním prací na místních komunikacích je nutné eventuálně požádat o povolení zvláštního užívání stavby na odboru dopravy Městského úřadu v Milevsku.